

Sinalizador AutoSin 12/105



Unitron Engenharia
Indústria e Comércio Ltda.
R. da Balsa, 601
02910-000 São Paulo - SP
Fone 11 3931-4744
Fax 11 3932-5432

O Sinalizador Autônomo Autosin é um equipamento baseado em energia solar fotovoltaica.

Acumula energia durante as horas de insolação e utiliza essa energia durante a noite, para manter aceso um dispositivo luminoso (lâmpada fluorescente compacta de 9W em redoma de Makrolon). Essa função é comandada por uma fotocélula localizada na base do equipamento.

A instalação se resume na fixação do aparelho à torre ou qualquer outra estrutura e às conexões a um módulo solar fotovoltaico de 40 a 70W, para sistemas em 12V.

Deve-se efetuar a instalação na parte da manhã, de forma que a bateria possa ser carregada pelo painel solar e assim permitir o teste do sinalizador.

As abas previstas para fixação dispõem de furos com diâmetro de 15mm. A fixação deverá ser adequada ao peso do equipamento, próximo a 45 Kg .

Os cabos de ligação do painel fotovoltaico deverão ser passados através do prensa-cabo existente na parede lateral do aparelho. Esse prensa-cabo permite a passagem de um cabo PP de até 2 x 4mm² (Figura 3).

De preferência, cubra o painel durante a instalação, para que ele não gere energia elétrica, ou isole as pontas dos cabos até o momento da conexão.

Caso o painel seja ligado aos bornes marcados como "Painel + e -" de forma invertida, o LED "Painel Invertido" acenderá no Controlador de Carga existente no interior do equipamento (ver Figura 1).

Após a conexão do painel, conectar a bateria, com muita atenção à polaridade (cabo vermelho = positivo e cabo preto = negativo). Em caso de conexão invertida, acenderá o LED "Bateria Invertida" no controlador de carga e ocorrerá queima do fusível tipo automotivo existente no controlador.


Engenharia, Ind. & Com. Ltda.

www.unitron.com.br

Sinalizador AutoSin 12/105

Folheto de Instruções de Instalação

Pág. 2 de 2

Para o transporte do equipamento, a lâmpada e a redoma são retiradas e embaladas na parte interna do mesmo. Ao encaixar a lâmpada e rosquear a redoma, cuidar para que a gaxeta (Fig. 2) esteja bem assentada.

OBS.: Acompanham o produto uma lâmpada de reserva e um fusível de reserva.

Teste: Cobrindo-se o orifício onde se localiza a fotocélula, a lâmpada deveria acender. Porém...

1. Para que a saída do controlador seja ativada, é necessário que a tensão da bateria atinja 12,5 a 12,7V.
2. Isto provavelmente não acontecerá, pois as baterias que permanecem armazenadas apresentam tensão em torno de 12V.
3. O LED "SAÍDA" do controlador permanecerá apagado, e portanto a lâmpada de sinalização também permanecerá apagada até que a bateria atinja 12,5 a 12,7V, ao receber corrente do painel solar.

A instalação deverá, por essa razão, ser feita de manhã, de preferência em dia não totalmente nublado, de forma que o painel solar possa carregar a bateria acima de 12,5 a 12,7V e permitir o teste do equipamento. Quando o LED "SAÍDA" do controlador acender, pode-se então cobrir o orifício da fotocélula e constatar o acendimento da lâmpada. Obs.: Em dia muito ensolarado, será necessário retirar a redoma para observar a lâmpada acender.

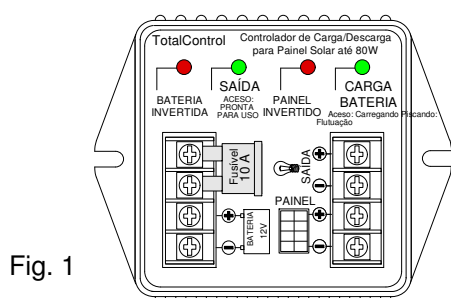


Fig. 1

CONTROLADOR DE CARGA-E-DESCARGA EXISTENTE NO INTERIOR DO APARELHO

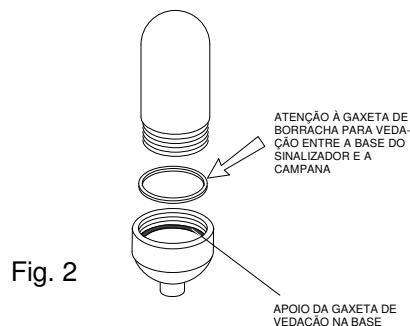


Fig. 2

INSTALAÇÃO DA REDOMA

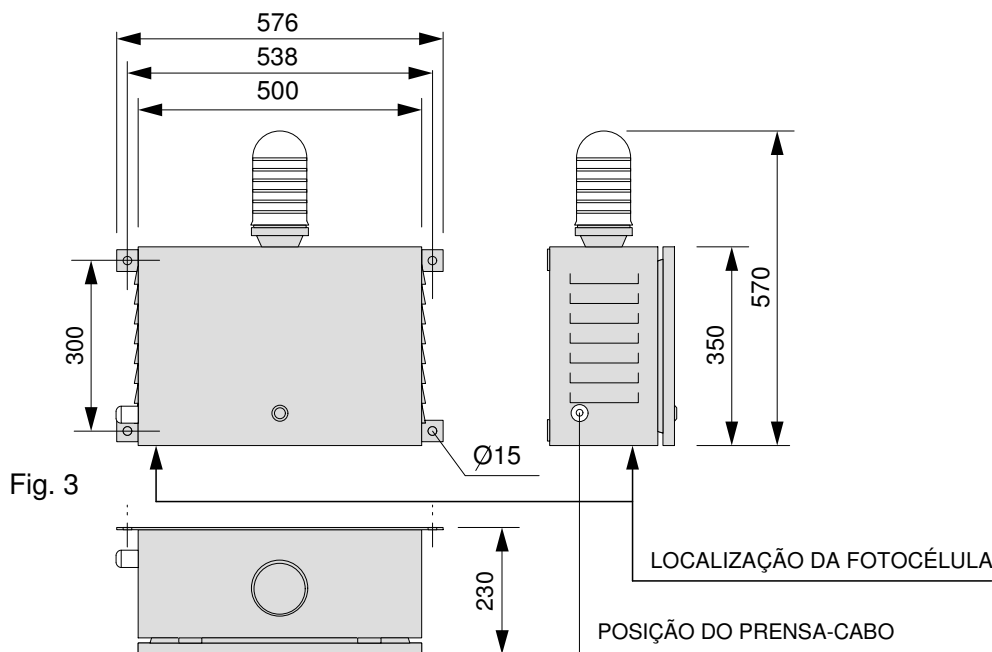


Fig. 3

Para detalhes técnicos, características, etc., consulte o Catálogo Autosin 12/105