

Carregador de Baterias 12 e 24V

Carregadores

iCharger 30 - Carregador Automático Multivoltagem



O Carregador Unitron iCharger 30 trabalha em tensões de entrada de 100 a 240 Vca, 50 a 60Hz, e detecta automaticamente a tensão da bateria, 12 ou 24 V. Apresenta alta eficiência, da ordem de 85%, e fornece 30 A em 12V ou 15 A em 24 V. Dispõe de proteções contra inversão de polaridade, sobrecarga, curto-círcito e superaquecimento.

A partir de um teste prévio automático na bateria, a carga é efetuada em estágios, com controle por largura de pulso (PWM). Do estágio inicial, a corrente constante, passa ao estágio de absorção, a tensão constante, finaliza a carga e analisa a bateria.

A partir daí, a bateria é mantida com a carga total (estágio de flutuação).

Características

- ▶ Para baterias GEL, chumbo-ácidas úmidas, VRLA (chumbo-ácidas sem manutenção) e AGM
- ▶ Sistema de carga em estágios
- ▶ Com PFC ativo (correção do fator de potência) e ampla faixa de tensões de entrada, é ideal para alimentação através de geradores.
- ▶ Carga por chaveamento, eficiência de aprox. 85% em 115 Vca
- ▶ Detecção automática 12 V / 24 V
- ▶ Definição automática da corrente de carga
- ▶ Carga com compensação térmica
- ▶ Corrente de saída 30 A em 12 V / 15 A em 24 V
- ▶ Apresenta display indicador da condição de carga e da bateria
- ▶ Não produz faísca na ligação
- ▶ Proteções contra inversão de polaridade, sobrecorrente e sobretensão, curto-círcito e superaquecimento

Unitron Engenharia
Indústria e Comércio Ltda.
R. Balsa, 601
02910-000 São Paulo - SP
Fone 11 3931-4744
Fax 11 3932-5432

Unitron
Engenharia, Ind. & Com. Ltda.

www.unitron.com.br

Carregador de Baterias 12 e 24V

iCharger 30 - Carregador Automático Multivoltagem

Especificações Elétricas

Alimentação	100 a 240Vca, 50/60 Hz, com PFC ativo
Faixa Limite	90 a 264Vca
Límite de Frequência	47 a 63 Hz
Eficiência	Aprox. 85% em 115v
Tensão de Saída	Detecção automática 12 V / 24 V
Corrente de saída	Bateria 12 V = 30 A Bateria 24 V = 15 A

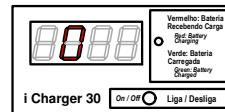
Proteções	Inversão de polaridade
	Sobrecorrente
	Sobretensão
	Curto-circuito
	Superaquecimento
	Não produz faísca na ligação

Características	Carga por chaveamento, alta eficiência
	PFC - Corretor de fator de potência
	Definição automática da corrente de carga
	Carga com compensação térmica
	Display indicador da condição de carga
	Análise da condição da bateria

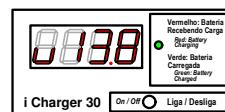
Indicações

Display indicador da condição da carga e da bateria

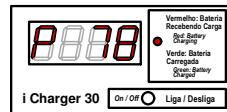
Exemplos:



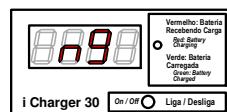
Sem bateria conectada. O zero fica se movimentando no display



LED verde: indica Bateria Carregada. O "U" significa V; no caso, 13,8 V



LED vermelho: Bateria recebendo carga; o "P" significa "Parcial", 78% carregada

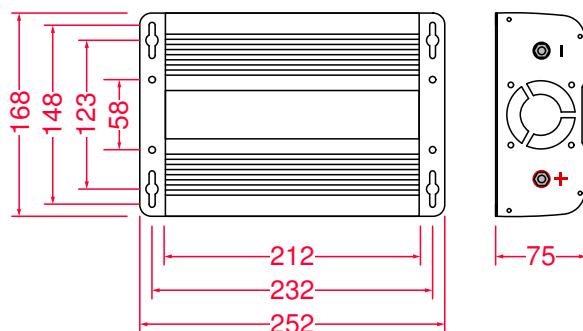


Bateria ruim. A indicação é "n", que significa "não garante" a carga

Especificações Mecânicas

Material da Carcaça	Perfil de alumínio extrudado e anodizado, laterais e tampa de alumínio com pintura a pó
Conectores	Parafusáveis, para fios/cabos até 25mm ²
Furos para Fixação	4 cortes oblongos
Circuito impresso	Tropicalizado, com verniz especial contra umidade e corrosão
Dimensões (C x L x A)	252 x 168 x 75mm
Peso	2,1 kg

Dimensões (mm)



Furos 5,5mm, oblongo 30 x 5mm, diâmetro do furo central 10mm

Descrição do sistema de carga em estágios

Estágio 1: Pré-teste da bateria, determinação automática da tensão.

Estágio 2: Inicialização do processo de carga.

Estágio 3: Carga intensa a corrente constante, sistema por largura de pulso (PWM).

Estágio 4: Carga de absorção, a tensão constante, também por PWM.

Estágio 5: Finalização da carga e análise da bateria.

Estágio 6: Manutenção da carga (Regime de Flutuação).